



PV 28 VAN DE VERGADERING VAN DE FIETSCOMMISSIE VAN DE STAD BRUSSEL
VAN 19 JUNI 2009

Aanwezig

ORGANISME	NOM/PRENOM	E-MAIL
Stad Brussel – Kabinet Ceux	VERKINDERE Maud	maud.verkindere@brucity.be
Stad Brussel Stedenbouw/Mobiliteit	DANDROY Marianne	marianne.dandoy@brucity.be
EUCG	COOPER Timothy	timothy.cooper@ec.europa.eu
BRUSSEL MOBIEL	DEPOORTERE Frederik	f.depoortere@mrbc.irisnet.be
GRACQ	NICOLAS Eric	eric.nicolas@gracq.org
CYCLO	DRIESEN Liesbeth	liesbeth@recyclo.org
GAQ-NE	RZEWNICKI Randy	rr@gaq.be
LIGUE DES FAMILLES	DEKOSTER Jaques	ddekoster@yucom.b
CDH BC	DOEMPKE Burckhard	b.doempke@aiic.net
BIVV	CLOETENS Johan	johan.cloetens@bivv.be

Verontschuldigd

Stad Brussel - Kabinet El Ktibi	STEVENS Willem	willem.stevens@brucity.be
Stad Brussel/Stedenbouw/Mobiliteit	VAN OBBERGHEN Pierre	pierre.vanobberghen@brucity.be
Promenade verte de NOH	DEBONGNIE Ghislain	debongnieghislain@skynet.be
FIETSEBSBOND	DE CLEEN Roel	roel@fietsebsbond.be

1. Goedkeuring van het proces-verbaal van de vorige vergadering

Het PV werd goedgekeurd.

Opmerkingen : wat de Wolstraat betreft, betreurde B. Doempke dat de BEV in de Wolstraat niet in werking is gestreden alhoewel deze straat opnieuw geasfalteerd werd en het verzoek al jaren ingediend is.

=> Het kabinet Ceux dringt erop aan dat een spoedig gevolg aan dat verzoek gegeven wordt.

2. Aarlenstraat : voorstelling van de plannen over de inrichting van een afgebakend fietspad

Voor de verenigingen gaat het om goede plannen die onmiddellijke verwezenlijkt kunnen worden.

Opmerkingen :

1. nagaan of de verkeerslichten werden ingericht aan belangrijke kruisingen (Belliard, Montoyer) voor de in de tegen richting rijdende fietsers
2. op middellange termijn, aan de Gemeente Elsene een voorstel doen met het doel om het parkeren op het smalste weggedeelte af te schaffen want de helft van dit stuk ligt op haar grondgebied. Op die manier wordt de continuïteit van het GMP tot het Luxemburgplein verzekerd.

3. probleem van de toegankelijkheid vanaf de Wetstraat : voorstel aan het Gewest om het voetpad te verlagen alsook de groene fase van het verkeerslicht met enkele seconden te verkorten ter hoogte van de Aarlenstraat om de fietsers te laten over steken voordat de van de Aarlenstraat komende wagens de Wetstraat inrijden.

3. Comfortzone : voorstelling van de nieuwe plannen voor de herinrichting van de straten

De verenigingen verheugen zich over het gebruik van vlakke straatstenen voor de GFR- en voetgangersstraten.

Verzoeken :

- (de blauwe steen rand in de grond verstoppen alsook het rioolwater) met het behoud van de hellingen om een beter comfort en de veiligheid van de fietsers vast te stellen (de Boterstraat is een voorbeeld ervan).
- De parkeerplaatsen voor fietsen vermeerderen en de fietsrekken in de buurt van de comfortzone inrichten.

4. Het gebruik van de busstroken openstellen aan de fietsers : Hofberg en Surlet de Chokierplein

- Surlet de Chokier en Koloniënstraat : het College heeft zich hierover uitgesproken.
=> Het Cabinet Ceux vraagt aan het Departement Wegeniswerken de signalisatie + de aangepaste wegmarkering te voorzien
- Hofberg : **=> de cel Mobiliteit onderzoekt waarom werden de borden gewijzigd.**

5. De inrichting tot BEV van het verlengde van de Stormstraat voor de Sint-Goedele kathedraal.

Pro memorie, de de Lignestraat zal binnenkort geasfalteerd worden. Blijft het weggedeelte vanuit de Stormstraat naar de de Lignestraat te verbeteren. De Collegialestraat werd geasfalteerd. Een BEV markering voldoet. Voor het gedeelte dat langs de kathedraal dat geplaveid is : dit zal heringericht worden tijdens een tweede fase (totale herstelwerkzaamheden. Een comfortstrook wordt onderzocht).

=> voor de volgende vergadering stelt de cel Mobiliteit een plan van BEV inrichting tussen de Storm- en de Collegialestraat voor.

6. Inrichting tot BEV van de Grotehert- en de Wolstraat

De Grotehertstraat is reeds als BEV ingericht terwijl de zopas hergeasfalteerde Wolstraat nog niet tot BEV wordt ingericht. Belangrijke missing link.

=>het Cabinet Ceux onderneemt nieuwe pogingen bij het Departement Wegeniswerken.

DIVERS

1. Installatie van het Villosysteem :

Op het Gewestelijk niveau gebeurt de opvolging door een wekelijks comité + opvolging comité met JCD. Eerste verslag na 2 weken : elke fiets wordt 1X/d gebruikt. 600 tot 800 verhuren/d, vooral 's WE. Het net is nog niet voldoende uitgespreid. De uitbreiding wordt verwacht voor eind 2009. Het betreft 16 gemeenten.

Het BUV wou een gebruikersenquête organiseren door een Newsletter Villo te verspreiden die onder de vorm van een Newsletter Velo 1 x / maand zal verschijnen.

Lezers ? Villo abonnees + op aanvraag. Te beginnen in september 2009.

Nieuwe fietskaart met vermelding van Villo stations voorzien in maart 2010.

Klachten over Villo ? stuur een e-mail naar infovelo@irisnet.be

2. Fietspunt :

Een nieuw fietspunt werd pas ingericht voor het Centraal Station. Ingang via Putterij, vlakbij de Magdalenakerk. Niet veel mensen weten waar het zich bevindt.

Een infobord werd voorzien maar het is noodzakelijk een markering op de grond aan te brengen om die ingang te tonen.

=> een verzoek aan het Departement Wegeniswerken zal ingediend worden om een markering met bvb fietsen logo's voor de aanduiding van de weg vanaf Putterij tot het fietspunt.

3. Projecten Zuid-Oost Brussel :

De fietsen logo's werden langs de Louizalaan geverfd. Wat is de toestand van het fietspad op de Franklin Rooseveltlaan ?

Wegens de kosten werd van het project afgezien. Dit heeft tot gevolg dat voetpaden moeten heraangelegd worden in blauwe stenen.

Eén van de oplossingen : een GFP verven. Er is nog genoeg breedte voor 2x2 streken. Indien een Sauwens strip aangelegd was – door het Gewest gewenst – blijven er nog maar 5,6m wat weinig is. Wordt vervolgd.

Het oversteken van de Louizalaan ter hoogte van de Welgelegenstraat : op de GFR 1, inrichting voorzien voor 2010-2011.

4. SVP (schoolvervoerplannen) :

De verenigingen wensen meer voorlichting over de SVP te verkrijgen om die informatie door te geven aan hun leden waardoor hun betrokkenheid aan de bestaande projecten groter wordt.

De contactpersoon bij Brussel-Mobiliteit wat de SVP betreft is :

Christine Heine, tel : 02/204 19 23, e-mail : pds@mbhq.irisnet.be

5. De bewegwijzering te Laken :

Indien men zich naar de Heizel wenst te begeven vanaf de Vuurkruisenlaan, wordt men naar de Ring gestuurd. De ondergrondse doorgang via de sporen van de tram moet door wegwijzers aangegeven worden. Hetzelfde als men zich van het Centrum wil te begeven via de Koninklijk Parklaan, ter hoogte van de Kerk van Laken. Men wordt naar de tunnel gezonden waar men de route naar de Paleizenstraat over de Bruggen zou moeten aangeven.

Een fietsroute zou moeten aangeduid worden als de reisweg voor de autobestuurders niet geschikt is voor de fietsers.

Opmerking : Evere maakt een studie over een gemeentelijke fietsbewegwijzering.

=> de fietscommissie suggereert een gemeentelijke bewegwijzering en fietsroutes op te nemen in het gemeentelijke mobiliteitsplan. De twee aanvragen geformuleerd tijdens de vergadering betreffen een Gewestbevoegdheid daar ze behoren tot het gewestelijk wegennet.

6. Het Velo-city Handvest :

Het Gewest heeft het getekend maar heeft de gemeenten niet uitgenodigd om hetzelfde te doen, alhoewel het fietsbeleid grotendeels van de gemeenten afhangt. 32 steden hebben het wel aangetekend.

=> De fietscommissie nodigt de Stad uit het handvest te tekenen

7. Verkeerslicht Trier/J. de Lalaing :

T. Cooper stelt opnieuw de vraag over de aan de Politie gevraagde informatie.

8. Fietsenrek Franklinstraat (ECF) :

De levering van de nieuwe fietsenstalling laat op zich wachten. 200 nieuwe fietsenrekken zijn geleverd, de plaatsing in de Franklinstraat zal dus niet lang meer duren.

9. Naamsestraat : wachten op het opstarten van de studie door het kabinet Picqué.

Het kabinet Ceux herinnert eraan dat de termijn voor het verkrijgen van de subsidies in oktober verstrijkt. Het heeft al heel vaak hernieuwde pogingen ondernomen maar de zaak wordt door de verkiezingen uitgesteld.

=> Het kabinet Ceux nodigt de verenigingen uit om hernieuwde pogingen te ondernemen.

10. Wetstraat :

=> Het Departement Wegeniswerken verzoeken om de wegmarkering te wijzigen, ter hoogte van de Hertogstraat (naar de buitenwijken). Voorzien van een pijl voor links afslaan en één voor rechtdoor op de linkerrode strok en één voor rechts afslaan op de rechterrode strook om te vermijden dat de autobestuurders die rechts afslaan de fietsers zouden hinderen die rechtdoor rijden.

11. Ambiorixsquare :

Probleem met het gebruik van de busstroken + fietsers rijstroken door de taxi's. Deze rijden te vlug.

De Stad wenst niet dat alle bus rijstroken aan taxi's toegestaan zijn. Wat het toezicht betreft, het is onmogelijk om op elke rijstrook een politieagent te plaatsen.

=> De verenigingen zullen aan de fiets box een e-mail zenden + foto's van de overtredingen om deze naar de politie door te sturen.

12. Wetstraat/Europese topontmoeting :

Ter hoogte van Lex 2000, verhinderen de ruiters de doorgang van de fietsers. Friese ruiters zullen op de voetpaden geplaatst worden om de doorgang te verhinderen.

=> Verzoek voor opslag na de Lex 2000 om het kruispunt vrij te maken.

13. Fietsvergoeding : hoe staat het met het overgaan van 0,15 EUR tot 0,20 EUR ?

Theoretisch wordt de maatregel vanaf de belastingaangifte van 2010 toegepast.

=> Eric Nicolas maakt aan de cel mobiliteit de nieuwe reglementering over.

14. Het gebruik van fietspaden door bromfietzers (scooters) :

Hoe langer hoe meer gebruiken bromfietzers de fietspaden en de fietsopstelvakken. De Stad heeft beslist dit te verbieden. Hoe staat het met het Gewest ?

F. Depoortere verduidelijkt dat de bromfietzers worden toegelaten op de met het bord D7 aangeduide fietspaden. Het is verboden voor hen de GFP te gebruiken alsook de met de borden D9 en D10 aangeduide fietspaden. Vaak wordt deze regeling verkeerd begrepen. De Heer F. Depoortere begrijpt dat de motorrijders de fietsopstelvakken gebruiken een betere zichtbaarheid op voorwaarde dat zij voorrang aan de fietsers verlenen (de zwakkere gebruikers).

=>de commissie suggereert dat het BIVV een voorlichtingscampagne uitvoert over dit onderwerp.

VOLGENDE VERGADERING **VRIJDAG 2 OCTOBER 2009 OM 9 UUR** **ADMINISTRATIEF CENTRUM LOKAAL 12/36**

F:\Architecture\Cellule Amenagement Espaces Publics\MOBILITE\BXL\VELO\Commission vélo\PV + OJ 2009\PV 28 _19 juin 09
NL.doc